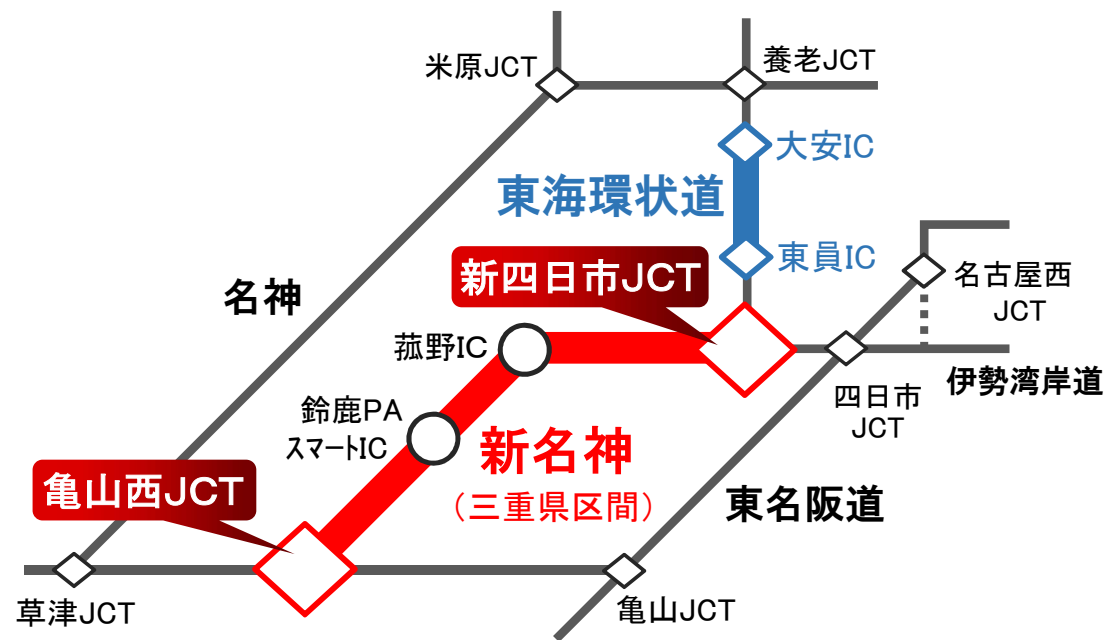
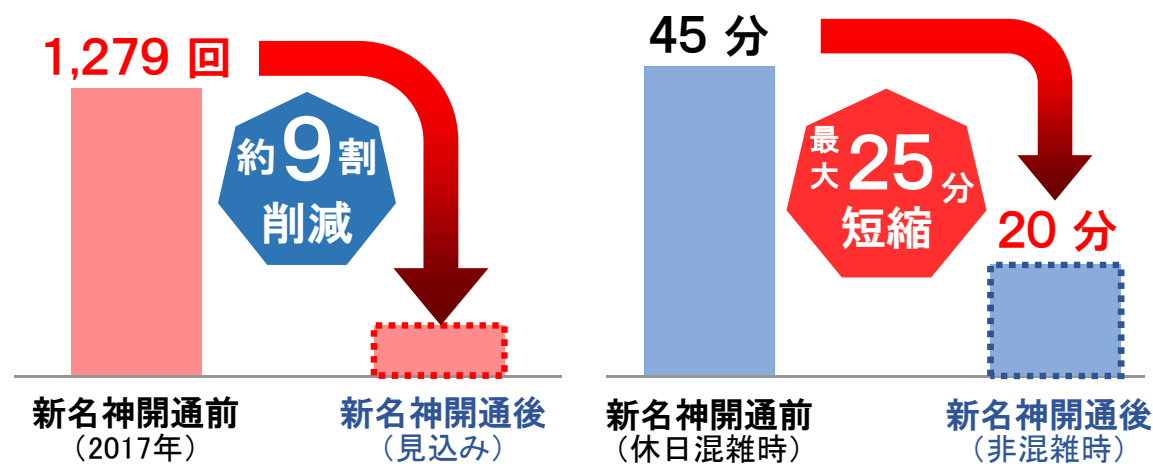


# 道路整備がもたらす三重県経済への効果



東名阪自動車道の渋滞発生回数 同区間の所要時間  
(四日市JCT - 亀山JCT)



## 「モノづくり」製造業が盛んな三重県

< 全国順位 >

製造品出荷額 **10** 位  
(従業員4名以上の事業所)  
※2016年経済産業省

工場立地面積 **2** 位  
(1,000 m<sup>2</sup> 以上)  
※2016年経済産業省

## 新名神開通・東海環状道延伸

関西地区

三重県

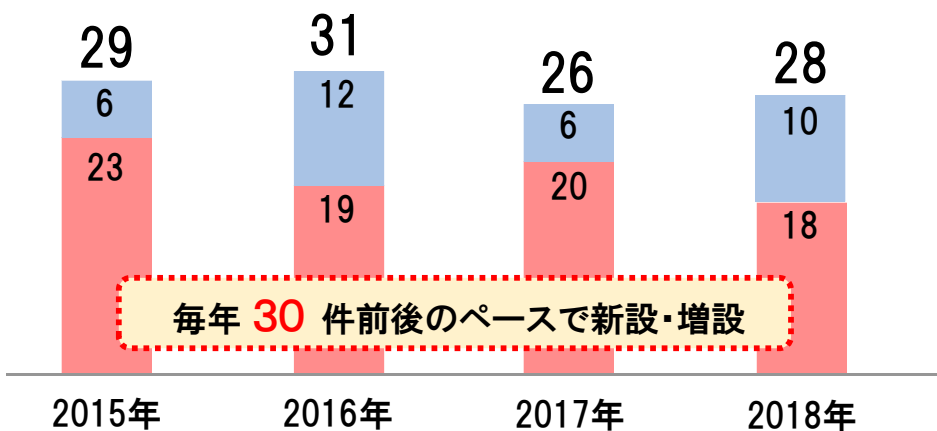
東西方向のアクセス向上

中部地区  
関東地区

## 県外企業による工場立地（新設・増設）動向

■ 新設工場 ■ 増設工場

(単位: 件数)



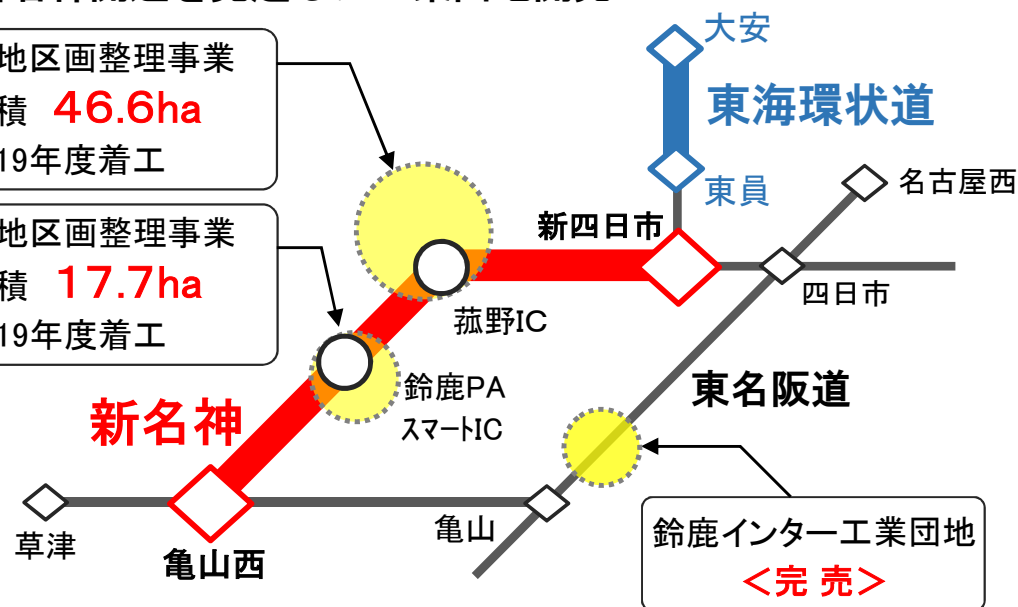
毎年 **30** 件前後のペースで新設・増設

※三重県発表の年別・地域別工場立地動向にもとづき作成

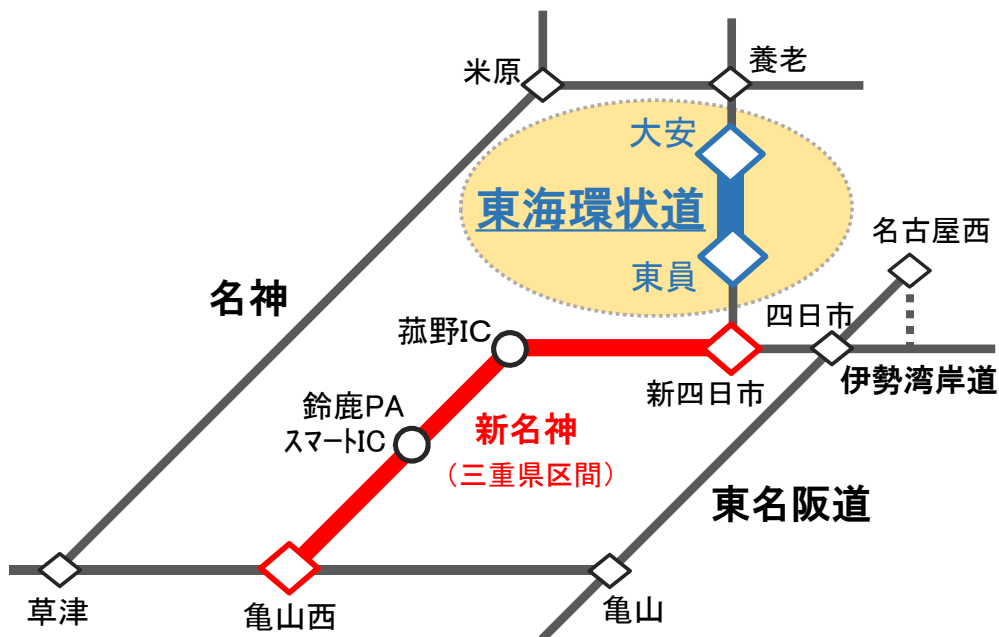
## 新名神開通を見越した工業団地開発

土地区画整理事業  
面積 **46.6ha**  
2019年度着工

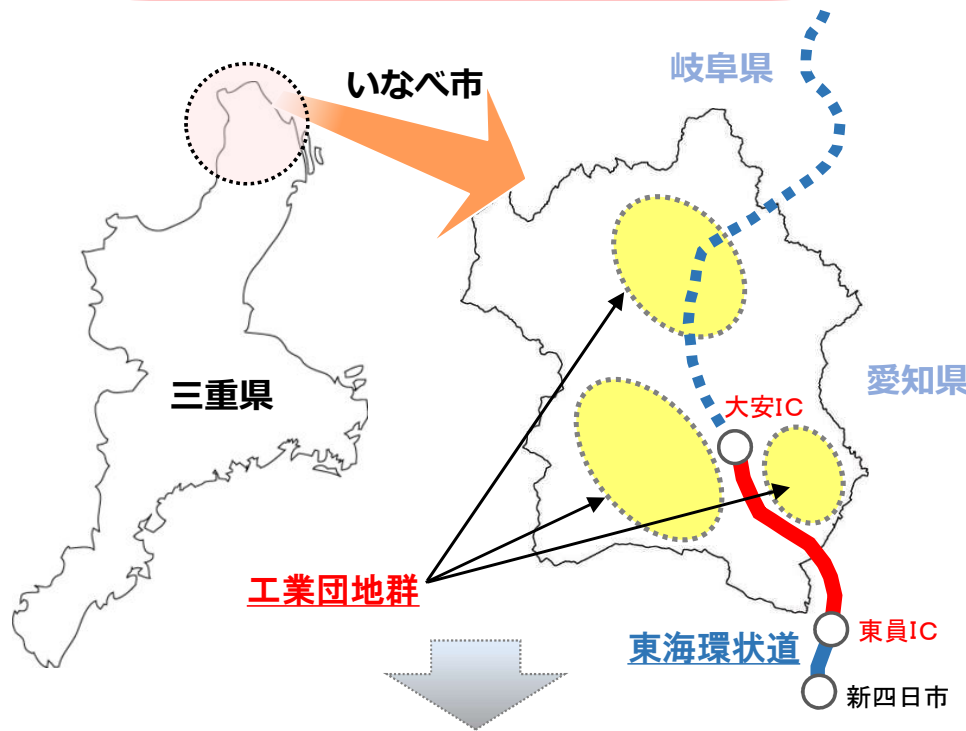
土地区画整理事業  
面積 **17.7ha**  
2019年度着工



## 東海環状自動車道延伸による経済効果



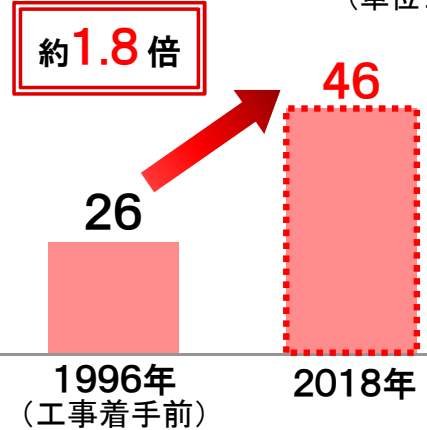
## 東海環状自動車道沿線(いなべ市)



いなべ支店新築移転オープン (2019年5月27日)

### 工業団地の立地企業数

(単位:件数)



### 工業団地内企業雇用者数

(単位:人)

